

OBJEDNÁVATEĽ



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY

P

ZÁKAZKA		DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA I. ETAPA km 0,0 - 3,8			
ČASŤ STAVBY		NÁVRH PROJEKTU ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA		TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ DRS	ČÍSLO ZÁKAZKY 1347/1230
OBJEDNÁVATEĽ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES ŽILINA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Ondrej KUPČO <i>Kupčo</i>	TECH. KONTROLA Ing. Jaroslav KRČ <i>Krč</i>	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: LIETAVSKÁ LÚČKA, PORÚBKÁ, TURIE		
ZODP. PROJ. Ing. Ondrej KUPČO <i>Kupčo</i>	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav KRČ <i>Krč</i>	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	ČÍSLO PRÍLOHY P.1	SÚPRAVA	
DÁTUM 05.2015	FORMÁT A4	MIERKA			

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2. POZEMKY A JESTVUJÚCE BUDOVY VHODNÉ NA ZARIADENIE STAVENISKA	3
3. ZDROJE HLAVNÝCH MATERIÁLOV	3
4. NAKLADANIE S ODPADOM	3
5. MOŽNOSTI PRÍSTUPU NA STAVENISKO.....	4
6. POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC	5
6.1 Plánované termíny začiatku a dokončenia stavby	6
6.2 Etapy výstavby	6
6.3 Samostatne prevádzkovateľné časti	6
6.4 Väzba na okolitú zástavbu	6
6.5 Koordinácia so zámermi iných investorov	7
7. POSTUP PRÁC NA OBJEKTOCH	7
7.1 Cestné komunikácie	7
7.2 Postup a technológia výstavby mostov	8
7.3 Postup výstavby vodohospodárskych objektov	8
7.4 Postup výstavby a všeobecné predpisy elektro objektov	8
7.5 Postup výstavby a všeobecné predpisy objektov plynovodov	9
8. OCHRANNÉ PÁSMA.....	10
9. DOPRAVA POČAS VÝSTAVBY	11
10. POŽIARNA OCHRANA POČAS VÝSTAVBY.....	12

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby	: Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa
Miesto stavby	: Žilinský kraj, okres Žilina
Katastrálne územia	: Poluvsie, Turie, Porúbka, Lietavská Lúčka
Druh stavby	: Novostavba
Kategória	: R 11,5/80 - v km 0,000 - 3,812

Stavebník

Objednávateľ dokumentácie	: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Námestie Slobody 6 810 05 Bratislava

Projektant

	GEOCONSULT s.r.o. Miletičova 21 P.O. BOX 34, 820 05 Bratislava IČO : 31 422 969
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ondrej Kupčo

2. POZEMKY A JESTVUJÚCE BUDOVY VHODNÉ NA ZARIADENIE STAVENISKA

Počas výstavby privádzača, súvisiacich mostných objektov a ďalších komunikácií je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Pokiaľ to samotná stavba dovoľuje, bude potrebné na tieto účely využívať v čo najväčšej miere plochy trvalého záberu staveniska (budúce križovatky, stredisko správy a údržby atď.). Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, či už na plochách trvalého záberu alebo plochách dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany porastov vo všeobecnosti, ochrany prírodných pamiatok, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách. Zvlášť treba upozorniť aj na geomorfológiu predmetného územia, kde treba počítať pri neprimeraných zásahoch do územia aj s prípadným narušením geotechnickej stability územia.

Zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku

Všetky odbery energií pre zariadenie staveniska musia byť vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie.

Vhodným miestom na zariadenie staveniska resp. hlavný stavebný dvor sú pozemky a budovy pri moste 218-00 ktoré sú určené na asanáciu. Budovy sú napojené na inžinierske siete. Areál je napojený na cestu I/64 cestou z Turia cez chránené železničné priecestie.

Pomocné stavebné dvory budú zriadené pri každom väčšom moste. SD-1 v km 0,5 pri moste 218-00 s prístupom z cesty I/64, SD-2 v km 1,5 pri moste 219-00, SD-3 v km 2,4 pri moste 201-00.

3. ZDROJE HLAVNÝCH MATERIÁLOV

Násypový materiál bude pochádzať hlavne z výkopov v trase.

V trase je prebytok výkopov a materiál neumiestnený do násypu je potrebné uložiť na trvalú skládku. Materiál je možné uložiť vo vyťažených priestoroch lomu Lietavská Lúčka. Z týchto priestorov je možné brať skryvku ako materiál vhodný do násypov.

Betóny je možné odoberať z betonárky Holcimu (Slovensko) a.s. ktorá sa nachádza v priestoroch cementárne v Lietavskej Lúčke.

Asfaltové zmesi je možné voziť z obalovačky Doprastavu vo Višňovom.

4. NAKLADANIE S ODPADOM

V rámci spracovávania projektu pre stavebné povolenie je vypracované aj odborné posúdenie spôsobu nakladania s odpadmi vznikajúcimi pri plánovanej výstavbe diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa.

Dôvodom vypracovania odborného posúdenia bolo:

- splniť podmienky v súlade s ustanoveniami zákonov, vyhlášok a noriem v oblasti nakladania s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby a prevádzky diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina.
- na základe výsledkov posúdenia navrhnúť možnosti a podmienky nakladania s odpadmi odporučiť ich spôsob zhromažďovania, zhodnocovania, úpravy, zneškodňovania vznikajúcimi počas výstavby a prevádzky diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, km 0,00 – 7,300.

V posúdení je popísaný predpokladaný vznik druhov a kategórii odpadov.

Okrem odpadov podskupiny 2001 sú všetky odpady zaradené do kategórie 0 – ostatné.

Odpady kategórie 0 budú zhromažďované do veľkokapacitných kontajnerov (okrem kovového odpadu, ktorý bude zhodnocovaný) a odvážané na regionálnu skládku KO v Považskom Chlmcí, vo vzdialenosti cca 15 km.

Množstvá jednotlivých druhov a kategórii odpadov budú spresnené v rámci realizácie stavebných prác.

Všetky druhy odpadov vznikajúce pri výstavbe a prevádzke diaľničného privádzača budú prednostne materiálovo zhodnocované a až potom zneškodňované najmä skládkovaním. Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných budú na zmluvnom základe s oprávnenou osobou zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení v blízkosti výstavby privádzača a takto upravené stavebné odpady budú ukladané do násypov, valov alebo priamo do telesa privádzača.

Nebezpečné odpady budú zhodnocované alebo zneškodňované na zmluvnom základe u oprávnenej osoby mimo areál výstavby privádzača.

5. MOŽNOSTI PRÍSTUPU NA STAVENISKO

Na stavenisko je možný prístup súčasne z viacerých strán. Na začiatku úseku prístup z cesty I/64, v km cca. 1,5 a 2,5 je možný prístup po miestnych komunikáciách cez Porúbku. Do km 3,6 vedie miestna komunikácia od cesty I/64 umožňujúca prístup na stavbu.

Na stavbu bude možné sa dostať aj cez stavebné dvory SD 1 a hlavný stavebný dvor, nakoľko tieto sú pripojené na cestu I/64.

Pri spracovaní organizácie dopravy sa musia navrhnúť dopravné obmedzenia tak, aby minimalizovali vplyv stavby na dopravu po jestvujúcich komunikáciách a na obyvateľov.

Na všetkých jestvujúcich cestách, ktoré bude stavba používať, je nutné osadiť dopravné značky podľa projektu. V prípade, že dôjde k zmenám, je nutné dopravné značenie odsúhlasiť so zainteresovanými orgánmi štátnej správy.

6. POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Stavebné práce ja možné rozvinúť na viacerých miestach staveniska, od začiatku úseku pred Porúbkou s prístupom z cesty I/64, od obce Porúbka v km 1,5 a 2,2 s prístupom z cesty I/64 cez miestne komunikácie a od konca úseku s prístupom od diaľničnej križovatky a miestnej komunikácie.

V rámci prípravných prác pre PPP projekt bola časť trasy diaľničného privádzača (cca. km 3,435 – KÚ) odhumusovaná a humus bol zhrnutý do manipulačného pásu diaľnice kde sú vytvorené pásy výšky cca 1,50 m. Pásy humusu aj odhumusovaná plocha medzičasom zarástla náletovou burinou.

Pre uvoľnenie manipulačných pásov a vyčistenie pláne je potrebné pásy humusu odburiť, zhrnutý humus odviezť na skládky humusu. Plocha pod cestou bude očistená zhrnutím zaburinennej vrstvy v hrúbke 10 cm. Zaburinená zemina bude ako nevhodná do násypu uložená na depóniu a po premiešaní so zhrnutým humusom použitá na zahumusovanie svahov.

Nasledovať budú prekládky inžinierskych sietí a potokov a výstavba nových objektov.

Pri výstavbe diaľničného privádzača je potrebná kooperácia s výstavbou diaľnice D1, úsek Lietavská Lúčka – Višňové. V priestore diaľničnej križovatky sú zemné práce a výstavba objektov a vetiev križovatky zaradené do stavby D1. V prípade, že v čase realizácie stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa bude ukončená výstavba na tejto stavbe, je potrebné rešpektovať realizované stavebné práce.

Pre stavbu je dohodnutý zemník aj depónia v lome Lietavská Lúčka. V trase je prebytok výkopov a materiál neumiestnený do násypu je potrebné uložiť na trvalú skládku. Materiál je možné uložiť vo vyťažených priestoroch lomu Lietavská Lúčka. Z týchto priestorov je možné brať skryvku ako materiál vhodný do násypov.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť náväznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a jestvujúcich inžinierskych sietí boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj projektová dokumentácia pre dočasné dopravné značenie (vrátane určenia) a povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.) podľa požiadaviek správcov.

Inžinierske siete

Poloha jestvujúcich inžinierskych sietí pre projekt bola zistená in situ.

Pred začatím stavebných prác je nutné presné vytýčenie inžinierskych sietí ich správcami.

Ložiská nerastných surovín

V záujmovom území stavby privádzača sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín.

Chránené územia a porasty

Záujmové územie stavby sa nenachádza v pásme ochrany prírody. Navrhovaná trasa privádzača je vedená cez poľnohospodársku pôdu – ornú pôdu a pasienky, cez lesné pozemky, lúčne porasty, líniové porasty.

Počas výstavby sa bude predchádzať škodám na prírodnom prostredí spôsobených predovšetkým nadmernými výkopovými prácami, dopravou, skladovaním technologických zariadení a stavebných materiálov. Terénne depresie spôsobené výkopovými prácami budú hneď po dokončení stavby zarovnané, poškodený vegetačný kryt po výkopových prácach bude uvedený do pôvodného stavu. Pôvodné cesty budú uvedené do zodpovedajúceho technického stavu.

Uvoľnenie staveniska

Plocha staveniska zasahuje poľnohospodársku pôdu, lesné, lúčne a líniové porasty v majetku obcí Lietavská Lúčka, Žilina aj súkromných vlastníkov. Po odovzdaní staveniska je možné na týchto pozemkoch začať stavebnú činnosť. Uvoľnenie staveniska predpokladá predovšetkým, sprístupnenie staveniska, odstránenie porastov, odhumusovanie a prekládky inžinierskych sietí.

6.1 Plánované termíny začiatku a dokončenia stavby

Predpokladaný začiatok výstavby je	:	01. 12. 2017
Predpokladaná doba výstavby je	:	30 mesiacov
Predpokladaný koniec výstavby je	:	31. 05. 2020

6.2 Etapy výstavby

Stavba „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“ je rozdelená na 2 etapy:

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa - km 0,0 – 4,7

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, II. etapa - km 4,7 – 7,3

Predmetom predkladanej dokumentácie je riešenie Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa. Z hľadiska uvedenia do prevádzky sa neuvažuje s etapizáciou výstavby. Stavba bude uvedená do prevádzky ako jeden celok.

6.3 Samostatne prevádzkovateľné časti

Samostatné prevádzkovateľné časti sú:

- Všetky prekládky inžinierskych sietí, ktoré sú samostatnými objektmi stavby
- Preložky a úpravy ciest tak, ako budú v súlade s harmonogramom prác zhotoviteľa stavby realizované a postupne odovzdávané do užívania.

6.4 Väzba na okolitú zástavbu

Predmetná stavba má priamu väzbu na okolitú výstavbu. Na začiatku sa napája resp. odpája z jestvujúcej cesty I/64, na konci úseku sa napája na križovatku Lietavská Lúčka (Žilina – juh).

Väzby na nadväzné diaľničné a cestné úseky

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa, nadväzuje na nasledovné diaľničné úseky :

- **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná skala**, v súčasnosti je tento úsek odovzdaný dodávateľovi stavebných prác. Bol vykonaný podrobný inžiniersko-geologický a hydrologický prieskum pre tunel Višňové formou prieskumnej štôlne. Na jeho zabezpečenie

boli zrealizované niektoré objekty stavby. V rámci prípravných prác na PPP projekt bola trasa diaľnice odhumusovaná a vybudované niektoré prístupové cesty.

- **Diaľnica D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka**, v súčasnosti je tento úsek odovzdaný dodávateľovi stavebných prác. V rámci prípravných prác na PPP projekt bola trasa diaľnice odhumusovaná a vybudované niektoré prístupové cesty.

Predpokladá sa, že v čase realizácie výstavby tohto úseku už budú úseky D1 Lietavská Lúčka – Višňové a Višňové – Dubná Skala v pokročilom štádiu realizácie resp. budú realizované. Zároveň sa predpokladá, že bude realizovaná aj II. etapa stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina.

6.5 Koordinácia so zámermi iných investorov

V území dotknutom navrhovanou stavbou diaľničného privádzača boli zistené výhľadové zábery iných investorov:

SSC IVSC Žilina pripravuje rekonštrukciu mostu cez Rajčanku pri obci Poluvsie tesne pre začiatkom úseku Privádzača, na ktorú má spracovaný projekt pre stavebné povolenie. Doba realizácie rekonštrukcie nie je momentálne známa.

7. POSTUP PRÁČ NA OBJEKTOCH

Zhotoviteľ musí preštudovať postupnosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a verejného sektora (aj inžinierske siete) boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj PD DZ a prenosné dopravné značenie (vrátane určenia) a ďalších potrebných povolení (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.) podľa požiadaviek správcov.

7.1 Cestné komunikácie

predpokladáme štandardný postup budovania

- realizácia preložiek všetkých inžinierskych sietí, ktoré sú v kolízii so stavebnými prácami
- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- súčasne s realizáciou zemných prác sa musia vykonávať ostatné sanačné opatrenia,
- odvodňovacie zariadenia (odvodňovacie priekopy, trativody, atd.),
- konštrukčné vrstvy vozovky (v zmysle príslušných STN a TKP),
- dosypávka krajníc, zahumusovanie, hydroosev,
- vegetačné úpravy,
- dokončovacie práce: zvodidlá, smerové stĺpiky, dopravné značenie, atď.

7.2 Postup a technológia výstavby mostov

- realizácia preložiek všetkých inžinierskych sietí, ktoré sú v kolízii so stavebnými prácami
- výstavba všetkých súvisiacich objektov, ktoré je potrebné zrealizovať pred začatím prác na moste,
- výkop základov, príp. čerpanie vody zo stavebnej jamy,
- vyvŕtanie, vystuženie a zabetónovanie vŕtaných pilót,
- zrealizovanie a vyhodnotenie zaťažovacích skúšok pilót,
- výstavba opôr bez záverného múrika,
- osadenie ložísk, vytvorenie debnenia nosnej konštrukcie,
- vystuženie a betónáž nosnej dosky,
- debnenie, vystuženie, betónáž záverných múrikov a krídel,
- zriadenie protimrazového klinu za oporami,
- zhotovenie ríms, chodníka a mostných záverov,
- polozenie konštrukcie vozovky,
- nátery oceľových častí mosta,
- zriadenie kužeľov, terénne úpravy.

Zriadenie príslušenstva mosta je v zmysle smerníc, technických predpisov a technologických podmienok realizácie mostov - TKP.

7.3 Postup výstavby vodohospodárskych objektov

- odvodňovacie stoky budú vzhľadom k svojej hĺbke realizované ako prvé objekty na stavbe,
- po skončení výstavby bude zrealizovaná skúška vodotesnosti kanalizačného potrubia, šachiet a nádrží,
- na upravovanom vodovodnom potrubí bude potrubie po skončení výstavby prepláchnuté a vydezinfikované a bude realizovaná tlaková skúška minimálne na 1,5 násobok prevádzkového tlaku.

7.4 Postup výstavby a všeobecné predpisy elektro objektov

Postup výstavby a všeobecné predpisy elektro objektov

Zhotoviteľ si pred začatím prác zabezpečí presné vytýčenie existujúcich podzemných sietí a bude dodržiavať príslušné normy, vrátane STN 33 4050. Je nutné označenie prípadných miest križovania prekladaných káblov s inými inžinierskymi sieťami tak, aby nedošlo k porušeniu existujúcich sietí a ani k úrazu elektrickým prúdom. Výkopovým prácam a kladeniu chráničiek,

resp. káblov, treba venovať zvýšenú pozornosť a práce na problémových miestach vykonávať ručne.

Pred začiatkom prác (preložky) sa musí zabezpečiť spoľahlivé odpojenie napájania jednotlivých káblov a vedení zo všetkých možných smerov napájania. Miesta odpojenia napájania musia byť vhodne označené a zabezpečené proti náhodnému alebo úmyselnému zapnutiu napájania.

Stavebné práce sa musia realizovať so súhlasom dotknutých majiteľov sietí a s ich spoludozorovaním stavby.

Pred začatím stavebných prác je dodávateľ povinný overiť existujúce inžinierske siete v projektovej dokumentácii. Pri prácach s PTZ a pri zemných prácach je povinný dodržať ustanovenia a zákony:

- § 67 zákona c. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách,
- § 66, ods. c. 1 zákona c. 610/2003 Z.z. o telekomunikáciách,
- vyhlášku SÚBP c.374/1990 Zb. o bezp. práce a techn. zar. pri stavebných prácach,
- STN 73 3050 Zemné práce, STN 73 6005 Priestorová úprava vedení,
- STN 34 1050, STN 34 1050 a STN 33 2000-5-52 - predpisy pre kladenie silových elektrických vedení, ostatné STN, vyhlášky, nariadenia a zákony,
- predpisy správcu, resp. majiteľa siete.

Pri montážnych prácach je dodávateľ povinný dodržať aj technické predpisy platné v rezorte telekomunikácií, hlavne telekomunikačný zákon, TA 69 a TA 116.

Potrebné je dodržiavať najmä tieto zásady:

- zemné práce bližšie ako 1 m od vedenia vykonávať len ručne,
- dodržiavať opatrnosť v celom ochrannom pásme, t.j. 2x2 m od úrovne zeme,
- odkrytý kábel chrániť proti preveseniu, poškodeniu a poškodeniu cudzou osobou,
- lôžko riadne upraviť, zhutniť a nepovolíť prechádzanie ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad trasou nebudovať zariadenia znemožňujúce prístup k vedeniu,
- bez súhlasu prevádzkovateľa nemeniť tvar a rez uloženia,
- investor zabezpečí preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou trasou a s podmienkami práce v jeho blízkosti,
- ostatné podmienky a nariadenia.

7.5 Postup výstavby a všeobecné predpisy objektov plynovodov

- pred montážou je potrebné vykonať kontrolu priechodnosti rúr, ich vyčistenie, rozmerov, povrchu a tvaroviek. Viac poškodené miesta musia byť vyradené a opravené. Manipulovať so zvarenými rúrami je možné až po ochladení spojov. Spôsob montáže musí vylúčiť možnosť vzniku napätia v potrubí. Pri uložení potrubia do výkopu musia byť voľne konce tesne uzavreté. Armatúry sa montujú až po uložení potrubia do výkopu,
- montážne a zvaračské práce na vlastnej preložke môžu vykonávať len pracovníci s osvedčením a štátnymi skúškami pre práce na STL plynovodoch s pracovným pretlakom do 0,1 MPa,
- pri križovaní a súbahu s jestvujúcimi podzemnými vedeniami je potrebné dodržať články STN 73 6005. Pred zahájením zemných prác na preložke plynovodu je nutné zabezpečiť vytýčenie všetkých existujúcich podzemných inžinierskych sietí priamo v teréne za účasti zástupcov ich prevádzkovateľov,

- pri súbehu jestvujúcich podzemných vedení a nadzemného vedenia s navrhovanou trasou v prípade ich blízkosti do cca 1,0 m, resp. pri križovaní trasy plynovodu s jestvujúcimi podzemnými vedeniami, je potrebné venovať zvýšenú pozornosť pri výkopových prácach, používať vhodné mechanizmy a pracovné nástroje, strojový výkop nahradiť ručným výkopom a počas prác stabilizovať jestvujúce káble, chronicky. Zhotoviteľ je povinný pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach jestvujúcich vedení, objektov a zariadení dodržiavať podmienky výkonu prác v zmysle platných STN.

8. OCHRANNÉ PÁSMA

Pri prevádzaní výstavby je nutné rešpektovať ochranné pásma vedení inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú na stavenisku a v jeho tesnej blízkosti:

cesty od osi vozovky

rýchlostná komunikácia	100 m
I. triedy	50 m
II. triedy	25 m
III. triedy	20 m

elektrické vedenie vzdušné podľa zákona 656/2004Z.z.

pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane)	10 m
pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane)	15 m
pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane)	20 m
pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane)	25 m
pri napätí nad 400 kV	35 m

elektrické vedenie podzemné podľa zákona 656/2004Z.z.

pri napätí do 110 kV (vrátane)	1 m
pri napätí nad 110 kV	3 m
transformované z vysokého elektrického napätia na nízke napätie	10 m

slaboprúdové káble od osi kábla 1 m

vodovodné a kanalizačné potrubie podľa zákona 442/2002 Z.z.

vzdialenosť od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia

do DN 500 mm	1,5m
nad DN 500 mm	2,5m

plynovody a ich prípojky podľa zákona 656/2004Z.z.

vzdialenosť od osi plynovodu alebo od pôdorysu iného plynárenského zariadenia

s menovitou svetlosťou do 200 mm	4 m
s menovitou svetlosťou do 500 mm	8 m
s menovitou svetlosťou do 700 mm	12 m
s menovitou svetlosťou nad 700 mm	50 m
nízkotlakové a stredotlakové plynovody v zastavanom území obce	1 m

Bezpečnostné pásmo je priestor vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia meranou kolmo na túto os alebo na pôdorys

stredotlakový plynovod vo voľnom priestranstve a v nezastavanom území	10 m
vysokotlakový plynovod menovitou svetlosťou do 350 mm	20 m
vysokotlakový plynovod menovitou svetlosťou nad 350 mm	50 m
prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou do 150 mm	50 m
prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou do 300 mm	100 m
prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou do 500 mm	150 m
prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou nad 500 mm	200 m
plniarne a stáčiarne propánu a propán-butánu	50 m

9. DOPRAVA POČAS VÝSTAVBY

Počas realizácie stavby diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa sa uvažuje iba s čiastočným obmedzením dopravy na ceste I/64 na začiatku úseku.

Počas výstavby okružnej križovatky (101-00) na začiatku úseku bude potrebné zabezpečiť plynulosť premávky na ceste I/64. Zároveň počas výstavby mostného objektu 218-00 dôjde k zúženiu prejazdneho profilu na ceste I/64. Tieto obmedzenia rieši časť stavby 801-00. V mieste okružnej križovatky 101-00 je navrhnutá obchádzková komunikácia po pravej strane cesty I/64. V mieste výstavby mostného objektu 218-00 je navrhnuté rozšírenie vozovky cesty I/64 po ľavej strane komunikácie tak, aby bol zabezpečený prejazd v dvoch jazdných pruhoch.

Navrhnuté trasy obchádzkových komunikácií sú plynulo napojené na začiatku a na konci na existujúcu cestu I/64. Projekt vymedzuje priestor, v ktorom sa riešené obchádzkové komunikácie budú realizovať.

Šírkové usporiadanie obchádzkovej komunikácie na začiatku úseku je uvažované v celkovej šírke 2x3m (jazdný pruh) + 2x0,5m (nespevnená krajnica) + zemné teleso.

Šírkové usporiadanie rozšírenia vozovky pri stavbe mosta 218-00 je uvažované v šírke 3m (jazdný pruh) + 0,5m (nespevnená krajnica) + teleso.

Vo všeobecnosti platí, že každé pracovisko je nutné ohradiť a označiť smerovacími doskami, ich počet je zrejmý z výkresovej časti. Na zvýraznenie zmeny organizácie dopravy a na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky budú smerovacie dosky v potrebných prípadoch doplnené o sadu funkčne viazaných výstražných svetiel L8H.

Dopravné značenie počas výstavby zabezpečí zhotoviteľ na vlastné náklady vrátane projektu DZ, odsúhlasenia a určenia.

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

Dopravné prostriedky zhotoviteľa

Všetky dopravné prostriedky zhotoviteľa i podzhotoviteľov, používané na stavenisku, alebo pre dopravu osôb i materiálu na stavenisko, alebo zo staveniska, musia byť označené tak, aby bola zrejmá ich príslušnosť ku stavenisku a k úseku stavby. Vyhotovenie tohto označenia určí po prerokovaní so zhotoviteľom stavebný dozor.

10. POŽIARNA OCHRANA POČAS VÝSTAVBY

Stavba musí spĺňať požiadavky ochrany pred požiarmi podľa platných predpisov a noriem. Ich dodržiavanie vykonáva technik požiarnej ochrany.

- Na stavenisku musia byť k dispozícii prenosné hasiace prístroje, ktorých typ a množstvo je závislé od charakteru staveniska, jeho rozlohy, použitia priestorov, zariadení, fyzikálnych a chemických vlastností používaných látok a počtu prítomných osôb na stavenisku. Počas výstavby budú jednotliví zhotovitelia dodržiavať zásady požiarnej prevencie v zmysle vyhlášky č.121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii. Pred začatím jednotlivých prác vykoná odborne spôsobilá osoba školenie konkrétnych zamestnancov a vykoná o tom zápis.
- Požiarnotechnické zariadenia sa musia v pravidelných intervaloch kontrolovať a udržiavať.
- Požiarnotechnické zariadenia musia byť ľahko prístupné a jednoducho použiteľné. Musia byť označené značkami v súlade s osobitným predpisom. Označenie musí byť trvanlivé a umiestnené na vhodnom mieste.
- Musí byť zriadená ohlasovňa požiarov v kancelárii stavbyvedúceho. Musia sa v nej nachádzať požiarne poplachové smernice a menný zoznam členov protipožiarnej hliadky.
- Pri výstavbe treba dbať, aby rozvody požiarnej vody boli urobené prednostne v súlade s projektom požiarnej ochrany a sfunkčniť ich čo najskôr. Dbať, aby nebol znemožnený prístup k nim z dôvodu skladovania materiálu, ktorý by bránil ich použitiu.
- Priestor pre prípadné zásahové vozidlá Hasičského a záchranného zboru zabezpečiť v plnom rozsahu po celú dobu výstavby.

V Bratislave, máj 2015

Vypracoval : Ing. Jaroslav Krč